

# CONVENTION DE PARTENARIAT POUR LE FINANCEMENT DE L'EXPLOITATION DE LA LIGNE AERIENNE AURILLAC - PARIS

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

- Vu le Code des Transports,
- Vu la décision de l'État du 1<sup>er</sup> juin 2022 portant délégation de l'organisation des services aériens entre Aurillac et Paris (Orly) au Conseil départemental du Cantal,
- Vu la convention de Délégation de Service Public signée le 5 juin 2023 entre l'Etat, le Département du Cantal et la Compagnie CHALAIR pour la période du 1<sup>er</sup> juin 2023 au 31 mai 2027 ;
- Vu le budget de la Région,
- Vu le Pacte régional pour le Cantal 2022 - 2027

**ENTRE :**

- **le Département du Cantal**, sis 28 avenue Gambetta, 15000 AURILLAC représenté par son Président, Monsieur Bruno FAURE, intervenant en vertu de la délibération du Conseil départemental du 29 septembre 2023 ;
- **la Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac**, sise 3 place des Carmes, CS 80501, 15005 AURILLAC Cedex, représentée par son Président, Monsieur Pierre MATHONIER, intervenant en vertu de la délibération du Conseil Communautaire n°            du 19 octobre 2023 ;
- **la Région Auvergne-Rhône-Alpes**, sise 101 cours Charlemagne CS 20033 69269 LYON CEDEX 02, représentée par son Président, Monsieur Laurent WAUQUIEZ, intervenant en vertu de la délibération n° de l'Assemblée délibérante du 20 octobre 2023 ;
- **La Chambre de Commerce et d'Industrie du Cantal**, sise boulevard du Pont Rouge 15000 Aurillac, représentée par son Président, Monsieur Laurent LADOUX, intervenant en vertu de la délibération de....

Ci-après désignées collectivement les parties,

**IL EST ARRETE ET CONVENU CE QUI SUIT :**

## **PRÉAMBULE**

La ligne aérienne Aurillac - Paris, jugée d'intérêt national et liaison d'aménagement du territoire, est portée par l'initiative publique dans le respect de la réglementation européenne. L'État qui, conformément aux dispositions en vigueur du code des transports, détient la compétence transport aérien, a délégué au Département du Cantal la gestion de la délégation de service public (DSP) de la liaison pour la période juin 2023 – mai 2027.

L'État et le Département du Cantal, cosignataires de la DSP auprès de la compagnie retenue, cofinancent le déficit commercial annuel de la ligne aérienne Aurillac - Paris.

Conformément aux dispositions du Code Général des Collectivités Territoriales et à l'intérêt public local, les organismes énumérés ci-dessus ont décidé de concourir au financement du déficit résiduel de la délégation de service public pris en charge par le Conseil départemental du Cantal.

La présente convention permet de définir les montants de participation de chacun des cocontractants.

A titre complémentaire, il est précisé que l'aéroport Aurillac - Tronquières, propriété de la Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac, est géré par celle-ci en régie directe.

## **ARTICLE 1 - Objet de la participation**

Les parties contractantes s'engagent à participer au financement du déficit d'exploitation de la ligne aérienne Aurillac (Tronquières) - Paris (Orly) tel qu'il ressort de la convention signée avec la compagnie aérienne titulaire de la Délégation de Service Public. Le coût total s'élève à **22 144 759** euros pour 4 ans, l'Etat couvrant 55% du déficit d'exploitation dans la limite de 80% des recettes commerciales hors taxes avec un plafond maximal de 10,2 M€ pour l'ensemble des 4 années et selon les modalités prévues dans ladite convention de DSP (présentée en annexe 1).

## **ARTICLE 2 - Montant des participations et répartition par période d'exploitation**

Les coûts restant à la charge des parties, après déduction de la participation de l'État et éventuellement des contributions exceptionnelles visées à l'article 4 ci-après, sont répartis de la façon suivante pour chacune des périodes du 1<sup>er</sup> juin au 31 mai des années 2023-2024, 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027, correspondant aux 4 années d'exploitation validées par le Comité de Pilotage (annexe 2).

La participation de la Région se traduit par une subvention forfaitaire maximale de 475 000 € pour chaque période annuelle.

Sous réserve de l'accord de la Préfecture de Région et d'un maintien de ressources financières suffisantes, la participation de la CCI se traduit par une subvention forfaitaire maximale de 150 000 € pour chaque période annuelle.

Les participations du Département et de la CABA sont arrêtées à 50 % du coût résiduel après déduction des participations de la Région et de la CCI et application éventuelle des pénalités fixées par le contrat de DSP en son article 9 avec un plafond de contribution de la CABA fixé à 4,3 M€ sur l'ensemble des 4 années de la DSP.

Compte-tenu des montants maximum des contributions fixés dans le contrat de DSP en son article 6, les participations prévisionnelles des partenaires sont donc les suivantes :

	RÉGION	DÉPARTEMENT	CABA	CCI
2023-2024	475 000 €	1 247 343 €	1 247 343 €	150 000 €
2024-2025	475 000 €	1 126 922 €	1 126 922 €	150 000 €
2025-2026	475 000 €	1 026 899 €	1 026 898 €	150 000 €
2026-2027	475 000 €	1 743 596 €	898 837 €	150 000 €
<b>total</b>	<b>1 900 000 €</b>	<b>5 144 759 €</b>	<b>4 300 000 €</b>	<b>600 000 €</b>

### ARTICLE 3 - Modalités de versement des participations

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, la CCI et la Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac versent leurs participations respectives au Département du Cantal après intervention de l'État.

Pour chacune des factures établies par la compagnie délégataire, c'est à dire 40% du déficit prévisionnel aux deuxième et sixième mois d'exploitation, et le solde au réel en fin d'année d'exploitation des acomptes correspondant au prorata des participations sont appelés auprès des deux partenaires.

Le calendrier prévisionnel des appels de fonds effectués par le Département est le suivant :

		REGION	CABA	CCI
Acompte 1 année 1	déc-23	190 000 €	498 937 €	60 000 €
Acompte 2 année 1	janv-24	190 000 €	498 937 €	60 000 €
Acompte 1 année 2	sep-24	190 000 €	450 769 €	60 000 €
Solde année 1	nov-24 (*)	95 000 €	249 469 €	30 000 €
Acompte 2 année 2	janv-25	190 000 €	450 769 €	60 000 €
Acompte 1 année 3	sep-25	190 000 €	410 759 €	60 000 €
Solde année 2	nov-25 (*)	95 000 €	225 384 €	30 000 €
Acompte 2 année 3	janv-26	190 000 €	410 759 €	60 000 €
Acompte 1 année 4	sep-26	190 000 €	359 535 €	60 000 €
Solde année 3	nov-26 (*)	95 000 €	205 380 €	30 000 €
Acompte 2 année 4	janv-27	190 000 €	359 535 €	60 000 €
Solde année 4	nov-27 (*)	95 000 €	179 767 €	30 000 €
		<b>1 900 000 €</b>	<b>4 300 000 €</b>	<b>600 000 €</b>

(\*) les montants indiqués pour le solde des 4 périodes sont provisoires car les montants définitifs dépendent du déficit réel et d'éventuelles pénalités.

Les engagements des parties ainsi définis s'appliquent, quelle que soit leur date de liquidation, jusqu'à la date à laquelle la présente convention cesse soit du fait de son absence de renouvellement ou de sa dénonciation.

#### 3.1. Conditions de mandatement de la Région

La subvention est versée exclusivement au Département sur demande expresse, qui ne peut la reverser, en tout ou partie, à un tiers.

Le versement de la subvention de la Région sera effectué par virement de compte à compte. Un RIB valide doit impérativement être transmis avec la première demande de paiement. A chaque modification des coordonnées bancaires, un nouveau RIB doit être produit pour permettre le virement.

Elle sera versée selon les modalités précisées ci-dessous.

### **3.1.1. Les acomptes**

Le montant des acomptes est précisé dans le tableau prévisionnel présenté à l'article 3 ci-dessus.

Chaque demande d'acompte sera accompagnée d'une facture visée par le bénéficiaire, représenté par une personne habilitée au sein du Département (signature identifiable).

### **3.1.2. Le solde**

Le montant du solde est précisé dans le tableau prévisionnel présenté à l'article 3 ci-dessus.

Documents à fournir lors de la demande de versement du solde :

- Une facture soldant l'opération,
- Les justificatifs de communication et de mention de l'aide régionale.

Ces pièces seront conservées sous la responsabilité de la Région Rhône-Alpes et ne seront pas transmises au comptable public.

### **3.1.3. Délais**

Le projet pour lequel une subvention régionale est attribuée doit être effectivement justifié dans des délais fixés par la Région.

- les dépenses rattachées au projet sont éligibles si elles sont payées par le bénéficiaire entre le 1<sup>er</sup> juin 2023 et le 31 décembre 2027. Ces dépenses éligibles devront être identifiables et contrôlables.
- les justificatifs permettant le mandatement du solde de la subvention devront être reçus à la Région avant le 31 mai 2028.

Le non-respect des délais fixés entraîne l'annulation partielle ou totale de la subvention. Une procédure de restitution sera engagée pour les sommes déjà versées mais qui n'auront pas été justifiées. Une prorogation de délai de validité de la subvention est possible, sur demande formulée avant l'échéance du délai.

### **3.1.4. Facturations et recouvrement**

Le paiement est effectué par virement bancaire.

Les demandes de versement peuvent être adressées par voie numérique aux coordonnées ci-dessous :

*Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes  
Direction des Finances – Département des gestion financière Territoires et Mobilités  
Site de Clermont Ferrand*

Pour la Région, le comptable assignataire est Monsieur le Payeur Régional.

## **3.2. Conditions de mandatement de la Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac**

Le paiement est effectué par virement bancaire.

Les demandes peuvent être effectuées par voie électronique à l'adresse [contact@caba.fr](mailto:contact@caba.fr).

## **ARTICLE 4 - Opérations promotionnelles**

Toute opération promotionnelle conduite pour les signataires, leurs services et établissements rattachés ou tout organisme, au financement duquel l'un au moins d'entre eux participerait directement doit faire l'objet d'un accord préalable de tous les signataires.

Si l'opération se révélait avoir un impact négatif sur l'équilibre financier de la Délégation de Service Public, le (ou les) demandeur(s) assumerait (aient) intégralement le déficit supplémentaire généré tel qu'il serait constaté par les signataires. Cette compensation serait alors versée au Département du Cantal qui l'affecterait à la couverture du déficit résiduel préalablement à l'application des dispositions définies à l'article 2.

## **ARTICLE 5 – Communication**

Chaque signataire de la convention s'engage à sensibiliser et à mobiliser ses partenaires en charge de la promotion et du développement économique et touristique du territoire, en faveur de la ligne Aurillac – Paris Orly.

### **5.1. Communication du soutien Régional**

Si le bénéficiaire de la subvention dispose d'un site internet : il devra mentionner le soutien régional + Logo, si possible en page d'accueil du site (avec logo cliquable vers le site de la Région <https://www.auvergnhonealpes.fr>).

Chaque fois que le Bénéficiaire de la Subvention communique sur ses propres supports de communication (magazine, plaquettes et panneaux d'information, flyers, newsletters, site web, réseaux sociaux, blog, dossiers de presse, supports pédagogiques, PowerPoint, stand, kakémonos, rapports d'activité, expositions, etc. ) auprès du public, des bénéficiaires finaux du projet, ou bien de la presse : la mention du soutien régional + du Logo devront apparaître.

## **ARTICLE 6 - Information et gouvernance**

Le Président du Conseil départemental du Cantal informe régulièrement les cocontractants des conditions d'exécution de la Délégation de Service Public en cours. Pour cela, il organise au moins une fois par an une réunion du comité de gestion de la ligne composé des signataires de la présente convention, du représentant de l'État dans le Département et de la DGAC. À cette occasion, la compagnie peut être invitée à présenter le bilan de son activité et les perspectives pour la période à venir.

Des réunions techniques sont organisées au minimum 2 fois par an, afin d'étudier les résultats, la qualité d'exploitation, et les points d'arbitrage à soumettre le cas échéant au comité de gestion de la ligne. Des rapports trafics trimestriels sont adressés.

Le Président du Conseil départemental du Cantal notifie sans délai aux cocontractants, toute décision de la compagnie aérienne délégataire de résilier par anticipation ce contrat.

## **ARTICLE 7 - Durée de la convention**

La présente convention prend effet à compter de sa signature et s'achève le 31 mai 2028. Elle couvre le déficit d'exploitation de la ligne aérienne Aurillac (Tronquières) - Paris (Orly) exclusivement et spécifiquement pour la période allant du 1<sup>er</sup> Juin 2023 au 31 mai 2027.

## **ARTICLE 8 – Révision et résiliation anticipée de la convention**

La convention peut être modifiée par voie d'avenant si les contributions des cocontractants devaient évoluer ou si la convention de DSP devait être modifiée entraînant des changements dans le contenu de la présente convention. La convention peut également être résiliée par anticipation par l'un des cocontractants en respectant un préavis égal à celui fixé pour dénoncer la DSP à une date anniversaire majoré de deux mois.

## **ARTICLE 9 – Litiges**

D'un commun accord, les parties conviennent de rechercher un règlement amiable pour tous les litiges pouvant naître de l'interprétation ou de l'exécution de la présente convention.

En dernier ressort, tout litige subsistant entre les parties pourra être porté devant le Tribunal Administratif de Clermont-Ferrand.

## **ARTICLE 10 – Lutte anti fraude**

Dans le cadre de recommandations de l'Union européenne, le bénéficiaire s'engage à prendre toutes les mesures nécessaires afin de prévenir tout risque de conflit d'intérêt, irrégularité, fraude ou corruption qui pourrait empêcher une exécution impartiale et objective de la convention.

Il s'engage à prendre immédiatement les mesures nécessaires pour remédier à toute situation constitutive d'une des situations citées ci-dessous, ou susceptible de conduire à l'une de ces situations en cours d'exécution de la convention et d'en informer sans délai la Région.

### **10.1 Conflit d'intérêts**

Il y a conflit d'intérêt lorsque la réalisation impartiale et objective de l'opération est compromise pour des motifs familiaux, affectifs, d'affinité politique, d'intérêt économique ou pour tout autre motif.

### **10.2 Fraude**

Est considéré comme une fraude, tout acte intentionnel ou omission portant sur :

- l'utilisation ou la présentation de déclarations fausses, inexactes ou incomplètes, ou de documents, qui a pour effet l'appropriation illicite ou la rétention de fonds publics ;
- la non-divulgaration d'informations en violation d'une obligation spécifique, avec les mêmes effets ;
- au détournement de ces fonds à des fins autres que celles pour laquelle ils ont été initialement accordés.

### **10.3 Corruption**

Est considérée comme corruption, un comportement pénalement répréhensible par lequel une personne (le corrompu) sollicite, agréé ou accepte un don, une offre ou une promesse, des présents ou des avantages quelconques en vue d'accomplir, de retarder ou d'omettre d'accomplir un acte entrant d'une façon directe ou indirecte dans le cadre de ses fonctions. L'infraction a une double portée puisqu'elle recouvre l'existence d'un corrompu et d'un corrupteur.

## **ARTICLE 11 – Exécution**

Le directeur général des services et le comptable public de chacune des trois Collectivités signataires, le directeur général et le comptable de la CCI, sont chacun pour ce qui les concerne chargés de l'exécution du présent contrat.

## **ARTICLE 12 – Mesures d'ordre**

Pour l'exécution du présent contrat, les parties font élection de domicile en leur siège respectif. Le présent contrat est établi en 3 exemplaires originaux, un pour chacun des signataires.

### **ARTICLE 13 – Annexes**

Sont annexés à la présente et font intégralement parti de la convention les documents suivants :

- Annexe 1 – Contrat de DSP
- Annexe 2 - Montants des Participations des Collectivités du 1er juin 2023 au 31 mai 2027

Fait à Aurillac en quatre exemplaires originaux, le

Le Président du Conseil départemental

Le Président de la CABA

Bruno FAURE

Pierre MATHONIER

Le Président du Conseil Régional

Le Président de la CCI du Cantal

Laurent WAUQUIEZ

Laurent LADOUX

## **ANNEXE 1 - Contrat de DSP**





## **Convention**

**de délégation de service public pour l'exploitation  
de la liaison aérienne AURILLAC – PARIS ORLY**

La présente convention comporte 23 feuillets numérotés de 1 à 23 (annexes incluses)

**La présente convention est conclue entre :**

**l'État**, représenté par le ministre chargé de l'Aviation civile,

et

**Le Département du Cantal**

28 avenue Gambetta 15000 Aurillac

représenté **par son Président, Bruno FAURE**

d'une part,

et

**CHALAIR AVIATION**

représentée par Monsieur **Alain BATTISTI en qualité de Président Directeur Général**

désignée sous le vocable de « transporteur »,  
d'autre part.

**Article 1 : Objet de la convention**

La présente convention de délégation de service public a pour objet l'exploitation, en exclusivité, de la liaison aérienne Aurillac (Tronquières) – Paris Orly.

**Article 2 : Durée de la convention**

Sous réserve des clauses de résiliation prévues à l'article 8, la convention s'applique aux vols réalisés entre le 1<sup>er</sup> juin 2023 et le 31 mai 2027. Les parties demeurent liées par les termes de la présente convention jusqu'au paiement du solde de la 4<sup>e</sup> année d'exploitation.

En cas de résiliation par l'une ou l'autre des parties ainsi qu'à l'échéance du terme contractuel, le transporteur conserve la responsabilité des opérations effectuées pendant la période de validité du contrat.

**Article 3 : Définition du service**

Le service doit être conforme aux obligations de service public publiées au *Journal officiel de l'Union européenne* du 30 juin 2022 sous la référence 2022/C 248/06 et au *Journal officiel* de la République française du 19 juin 2022<sup>1</sup>. Ces obligations sont reproduites dans l'annexe 1 de la présente convention.

Il est rappelé que toute exploitation de service aérien régulier sur le territoire français est soumise au dépôt préalable d'un programme d'exploitation auprès des autorités aéronautiques françaises, dans les conditions prévues à l'article R. 330-8 du code de l'Aviation civile. Ce programme d'exploitation, comprenant notamment le détail des éventuels affrètements, franchises et partages de code, doit être

---

<sup>1</sup> Arrêté du 1<sup>er</sup> juin 2022 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Aurillac et Paris (Orly) NOR : TREA2215683A.

déposé auprès des services de la direction générale de l'Aviation civile au moins un mois avant le début de sa mise en œuvre.

#### **Article 4 : Conditions d'exploitation**

**4.1** Le transporteur s'engage à exécuter le service conformément à l'offre, qui figure en annexe 2 de la présente convention, sur la base de laquelle il a été retenu.

Compte tenu de la baisse observée de la demande de transport aérien sur le réseau domestique français et du changement des conditions commerciales d'exploitation de la ligne, un délestage de la fréquence de mi-journée tel que prévu par les OSP est mis en œuvre à compter du 1<sup>er</sup> juin 2023 deux jours par semaine, ou 92 rotations annuelles.

Cette possibilité de délestage pourra être activée sur un ou plusieurs des jours de semaine restant après échange entre les parties. Avant chaque saison aéronautique, ou après chaque accord de modification, un document signé des parties établira le nombre de jours de semaine (de 1 à 3) concernés par le délestage et la date d'entrée en vigueur de la nouvelle adaptation de programme.

Les parties conviennent que ce type de délestage entraîne une diminution de la compensation maximale pour l'année concernée de 7 182 euros par rotation délestée.

**4.2** Toute évolution ou modification des conditions d'exploitation sous forme d'affrètement de longue durée, de partage de code ou de franchise devra faire l'objet de l'autorisation préalable de la direction générale de l'Aviation civile.

Le transporteur réalise son exploitation conformément aux dispositions du règlement (UE) 965/2012 applicables au transport aérien commercial.

Sauf cas exceptionnels, justifiés par la nécessité d'assurer pour une courte durée la continuité du service et faisant l'objet d'une autorisation explicite de la direction du Transport aérien de la direction générale de l'Aviation civile, est prohibé le recours aux moyens d'un transporteur aérien non titulaire d'une licence d'exploitation délivrée par la France ou un autre État membre de l'Union européenne ou partie à l'accord sur l'Espace économique européen ou à tout autre accord ayant la même portée en matière de transport aérien.

Le transporteur s'engage à répondre sans délai à toute demande de la direction générale de l'Aviation civile concernant les événements qui doivent être pris en compte et rapportés à l'autorité de tutelle de l'Aviation civile, au sens des articles 4 et 5 du règlement (UE) n° 376/2014 du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile, modifiant le règlement (UE) n° 996/2010 du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la directive 2003/42/CE du Parlement européen et du Conseil et les règlements de la Commission (CE) n° 1321/2007 et (CE) n° 1330/2007.

Dans ses relations avec les autorités publiques ainsi qu'avec la clientèle avant, pendant et après le vol, le transporteur aérien doit utiliser la langue française.

#### **Article 5 : Vérification et examen annuel de l'exécution du service**

L'État et le Département du Cantal peuvent procéder à tout moment à des opérations de vérification pour constater la correspondance entre les prestations exécutées et les obligations de service public que le transporteur s'est engagé à respecter.

Le non-respect d'une obligation de service public peut entraîner, suivant les cas, l'application de réductions dans les conditions prévues par l'article 9, ou la résiliation de la convention dans les conditions prévues par l'article 8. En tout état de cause, l'examen annuel de l'exécution du service donne lieu à l'établissement d'un procès-verbal signé des cocontractants ou de leurs représentants, au plus tard six mois après la fin de l'année d'exploitation considérée.

Ce procès-verbal est établi comme suit :

- sur la base d'un bilan annuel d'exploitation, un premier projet de procès-verbal est adressé par l'État aux autres parties, pour signature, au plus tard deux mois après la fin de l'année d'exploitation considérée ;
- à défaut de signature de l'ensemble des parties dans le délai global de six mois après la fin de l'année d'exploitation considérée, le dernier projet établi par le représentant de l'État est réputé accepté par les autres parties.

#### **Article 6 : Détermination du montant de compensation financière à verser au transporteur**

Conformément à l'article 4.1, le transporteur s'engage sur les niveaux maximaux de compensation financière qu'il a présentés à l'appui de son offre pour chaque période annuelle d'exploitation diminués du montant des rotations délestées (2 par semaine pendant 46 semaines par an), soit respectivement :

- **5 597 334 euros** pour la première année d'exploitation,
- **5 537 562 euros** pour la deuxième année d'exploitation,
- **5 485 825 euros** pour la troisième année d'exploitation,
- **5 524 038 euros** pour la quatrième année d'exploitation.

Lorsque le transporteur estime qu'une modification imprévisible des conditions d'exploitation justifie la révision du montant maximal de la compensation financière, il lui appartient de présenter une demande motivée aux autres parties signataires, qui disposent d'un délai de deux mois pour se prononcer. Le contrat peut alors être modifié par avenant.

Le montant de la compensation financière effectivement accordée au transporteur est déterminé chaque année, *ex post*, en fonction des dépenses et des recettes effectivement engendrées par le service, dans la limite des montants mentionnés ci-dessus.

Cette compensation financière correspond à la différence entre les dépenses réelles hors taxes (TVA, taxes spécifiques au transport aérien) d'exploitation du service et les recettes commerciales, hors taxes (TVA, taxes spécifiques au transport aérien), procurées par celui-ci.

Sur la base du décompte financier annuel et des autres documents justificatifs joints à celui-ci, mentionnés à l'article 7 ci-dessous, et présentés par le transporteur, il est procédé par l'une ou l'autre des deux autres parties, ou conjointement par celles-ci, à un examen financier annuel du montant de compensation financière à verser au transporteur, celui-ci étant, le cas échéant, diminué des réductions appliquées conformément à l'article 9 ci-dessous. Cet examen annuel peut donner lieu à des contrôles

sur pièces et sur place par un ou des représentants des parties concernées. Ce représentant peut être un prestataire de services désigné par l'une ou l'autre des deux parties ou, le cas échéant, conjointement par les deux parties.

La détermination du montant de compensation financière à verser au transporteur donne lieu à l'établissement d'un procès-verbal signé des cocontractants ou de leurs représentants.

#### **Article 7 : Modalités de versement de la compensation financière**

La TVA n'est pas applicable aux subventions versées, qui sont des subventions d'équilibre.

La compensation financière est prise en charge :

- **par l'État à hauteur de 55%, et dans la limite de 80% des recettes commerciales hors taxes de la liaison**, conformément aux dispositions de l'article 10 du décret n° 2005-473 du 16 mai 2005 modifié relatif aux règles d'attribution par l'État de compensations financières aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéroports pour leurs missions relatives au sauvetage et à la lutte contre les incendies d'aéronefs, à la sûreté, à la lutte contre le péril aviaire et aux mesures effectuées dans le cadre des contrôles environnementaux et modifiant le code de l'Aviation civile ;
- **à hauteur du complément, par le Département du Cantal durant la totalité de la durée de la convention.**

Les paiements des personnes publiques contribuant à la compensation financière sont effectués sous forme d'acomptes et de solde, selon les modalités suivantes, pour chaque année d'exploitation :

- un premier acompte est versé sur demande du transporteur, cette demande ne pouvant être présentée qu'à l'issue du deuxième mois d'exploitation. Par exception pour la première année, ce premier acompte sera versé, sur demande du Transporteur, à l'issue du 15<sup>ème</sup> jour d'exploitation. Il représente, pour chacune des parties participant au financement, 40 % de leur participation financière prévisionnelle, éventuellement diminuée selon les délestages autorisés (réactualisation du déficit d'exploitation et des recettes commerciales prévues). La demande du transporteur doit rappeler l'objet de son service, les références de la convention en cours et détailler le calcul permettant de fixer la somme à payer au titre de premier acompte,
- un deuxième acompte est versé sur demande du transporteur, cette demande ne pouvant être présentée qu'à l'issue du sixième mois d'exploitation ; il porte, pour chacune des parties participant au financement, le montant d'acomptes à 80 % de leur participation financière prévisionnelle (éventuellement révisée à la baisse en fonction des premiers mois d'exploitation et diminuée selon les délestages autorisés (réactualisation du déficit d'exploitation et des recettes commerciales prévues). La demande du transporteur doit rappeler l'objet de son service, les références de la convention en cours et détailler le calcul permettant de fixer la somme à payer au titre du deuxième acompte,
- le solde sera demandé par le transporteur à l'issue de chaque année d'exploitation. La demande sera accompagnée d'un décompte annuel indiquant la compensation financière due pour l'année d'exploitation en cause, calculée sur la base des recettes et dépenses réelles, et précisant les sommes déjà versées à titre d'acomptes. Les documents justificatifs suivants devront être joints à ce décompte :
  - un compte analytique du transporteur relatif à la liaison et à la période considérées, dressé selon le modèle figurant en annexe 3 à la présente convention ;

- un document établi par le commissaire aux comptes du transporteur attestant que ce compte analytique est conforme aux comptes analytiques globaux du transporteur pour la même période, le cas échéant complété d'une explication détaillée de celui-ci, si la présentation du compte analytique mentionnée ci-dessus diffère de celle présentée lors de l'appel d'offres ;
- une annexe explicative précisant le détail et les modalités d'affectation à la liaison (par exemple : à l'heure de vol, à la rotation, au siège-kilomètre offert, etc.) de chaque poste de coûts, sur la période, en particulier ceux des postes de frais généraux, frais commerciaux, frais de publicité de ligne, autres et aléas.

Le solde ne pourra être versé qu'après la signature des procès-verbaux prévus aux articles 5 et 6 ci-dessus.

En cas de décision de résiliation de la convention avant son échéance prévue ou de risque substantiel d'interruption de la convention, le montant de compensation sera recalculé au prorata de la durée réelle ou présumée d'exploitation ; le transporteur percevra alors un ou deux acomptes, recalculés de manière que demeure à verser un solde égal à 20 % du nouveau montant de compensation financière.

Le transporteur sera par ailleurs tenu, après détermination de la compensation financière qui lui est due sur la période d'exécution de son service, de rembourser, le cas échéant, les sommes indûment perçues à titre d'acompte.

Les demandes d'acompte et de solde ainsi que les documents justificatifs à produire à l'appui du paiement du solde doivent parvenir à chacune des adresses suivantes :

**Direction générale de l'Aviation civile,**  
Direction du Transport aérien,  
Sous-direction des Services aériens  
Bureau des Transporteurs et de l'Intervention publique (DTA/SDS1)  
50, rue Henry-Farman, 75 720 Paris Cedex 15,

et

**Département du Cantal**  
Direction Générale des Services  
28, avenue Gambetta  
15015 Aurillac cedex - France

Pour l'État, l'ordonnateur principal de la dépense est le ministre chargé de l'Aviation civile ou son délégué, le comptable assignataire est le contrôleur budgétaire près le ministère de la transition écologique et solidaire.

Pour le Département du Cantal l'ordonnateur de la dépense est **son Président, Monsieur Bruno FAURE** et le comptable assignataire est **Monsieur le Responsable du Service de Gestion Comptable.**

Le transporteur devra demander le versement du solde dans le délai de dix-huit mois à compter de la fin de chaque période annuelle d'exploitation de la liaison. Si, après mise en demeure par le ministre chargé de l'Aviation civile de lui adresser les pièces justificatives nécessaires au versement dudit solde, le transporteur n'a pas transmis lesdits documents dans un nouveau délai de trois mois, le ministre chargé de l'Aviation civile et le Président du Conseil départemental du Cantal pourront liquider la subvention sur la base du montant maximal de compensation financière prévisionnelle, en y appliquant les réductions financières mentionnées à l'article 9.

## **Article 8 : Résiliation**

**8.1.** La présente convention peut être résiliée par l'une des parties signataires par lettre recommandée avec accusé de réception adressée aux autres parties, en respectant un préavis de six mois avant la date d'interruption des services qui est précisée dans ce courrier. Ce préavis peut être ramené à quatre mois d'un commun accord entre les parties.

**8.2.** Si l'un des critères ouvrant droit à l'intervention de l'État n'est plus respecté (critères définis par le décret n° 2005-473 du 16 mai 2005 modifié relatif aux règles d'attribution par l'État de compensations financières aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéroport pour leurs missions relatives au sauvetage et à la lutte contre les incendies d'aéronefs, à la sûreté, à la lutte contre le péril aviaire et aux mesures effectuées dans le cadre des contrôles environnementaux et modifiant le code de l'Aviation civile et par l'arrêté du 16 mai 2005 modifié relatif à la définition des critères d'éligibilité d'une liaison aérienne à une prise en charge financière par l'État), la présente convention est résiliée. Cette résiliation est notifiée par le ministre chargé de l'Aviation civile par lettre recommandée avec accusé de réception et prend effet à l'issue d'un délai de trois mois, sauf accord du transporteur pour un délai plus court.

**8.3.** En cas de manquements graves aux obligations de service public constatés par la direction générale de l'Aviation civile, le transporteur est informé par lettre recommandée avec accusé de réception dûment motivée, envoyée par l'une au moins des autres parties qui s'informent mutuellement, des griefs qui lui sont opposés et invité à se conformer à ses obligations.

À l'issue d'une période d'un mois à compter de la date de réception de la lettre recommandée, si le transporteur n'a pas remédié aux manquements graves aux obligations de service public constatés, la résiliation de la convention de délégation de service public peut être prononcée par la ou les parties ayant mis le transporteur en demeure. Dans ce cas, le transporteur est réputé avoir résilié la convention sans préavis ; par ailleurs, il se voit appliquer une réduction du montant maximal de la compensation financière, calculée en tenant compte des manquements constatés, selon les modalités du 9.2 de l'article 9.

Toutefois, pour éviter toute rupture de continuité du service, les parties peuvent, dans le délai d'un mois courant après la réception de la lettre recommandée, décider, d'un commun accord, que le transporteur assure l'exploitation, jusqu'à la sélection d'un nouvel exploitant, dans des conditions convenues entre les parties ; ces conditions font alors l'objet d'un avenant à la présente convention.

Pendant cette période, le transporteur ne se voit pas appliquer les réductions prévues au 9.2 de l'article 9, si les manquements aux obligations de service public observés le cas échéant sont conformes aux conditions convenues entre les parties. En outre, le transporteur ne se voit pas appliquer de réduction pour résiliation de la convention sans préavis.

## **Article 9 : Réduction de la compensation financière versée au transporteur**

**9.1.** Au cas où le transporteur ne respecterait pas le délai de préavis d'interruption des services prévu dans les obligations de service public et repris à l'article 8, la constatation étant effectuée par les services de la direction générale de l'Aviation civile, et au cas où aucune amende administrative n'est prononcée, pour ce motif, en application de l'article R. 330-20 du code de l'Aviation civile à l'encontre du transporteur, l'État et le Département du Cantal lui appliquent une réduction calculée selon la formule suivante :

$$\text{Si } d \leq 0, R = \frac{C}{12} \times 2M \times T,$$

$$\text{Si } 0 \leq d \leq C, R = \frac{1}{12} \times \left( 2C - \frac{19d}{10} \right) \times M \times T$$

$$\text{Si } d \geq C, R = \frac{C}{12} \times \frac{M \times T}{10}$$

- où
- R : réduction ;
  - C : compensation maximale au titre de l'année considérée ;
  - D : déficit réel de la liaison au titre de l'année considérée ;
  - d : déficit non compensé  $d = D - C$  ;
  - M : nombre de mois de carence sur la liaison ;
  - T : taux de participation à la compensation financière défini à l'article 7.

Cette réduction pourra être déterminée provisoirement en attendant de disposer du montant définitif du déficit réel ; le montant de la réduction définitive sera calculé dans les meilleurs délais après l'arrêté correspondant des comptes de l'entreprise.

**9.2.** Sans préjudice de l'application des dispositions de l'article R. 330-20 du code de l'Aviation civile, les réductions suivantes sont appliquées à la compensation financière maximale fixée à l'article 6 (ou à la compensation due, si le déficit réel est inférieur au montant maximal de compensation) en cas de manquements aux obligations de service public. La détermination des valeurs N', N, J', J, A' et A ci-dessous est arrêtée conjointement par les services de la direction générale de l'Aviation civile et par le Département du Cantal sur la base des éléments suivants :

- procès-verbal d'examen de l'exécution du service prévu à l'article 5 ;
- observations formulées par le transporteur aérien sur les raisons des manquements aux obligations de service public qui lui seraient imputables.

**9.2.1.** Au cas où le transporteur annulerait, pour des raisons qui lui sont imputables, un nombre de vols supérieur à 3 % des vols requis par les obligations de service public, la constatation étant effectuée par les services de la direction générale de l'Aviation civile, l'État et le Département du Cantal lui appliquent une réduction du montant maximal de la compensation financière au titre de l'année considérée, calculée selon la formule suivante :

$$R = \frac{N'}{N},$$

- où
- R : facteur de réduction ;
  - N : nombre de vols requis par les obligations de service public ;
  - N' : nombre de vols annulés pour raisons imputables au transporteur au-delà de 3 % des vols requis par les obligations de service public.

**9.2.2.** Au cas où le transporteur n'utiliserait pas un appareil offrant une capacité conforme à celle requise par les obligations de service public, la constatation étant effectuée par les services de la direction générale de l'Aviation civile, l'État et le Département du Cantal lui appliquent une réduction du montant maximal de la compensation financière au titre de l'année considérée, calculée selon la formule suivante :

$$R = \frac{N'}{N} \times \frac{A'}{A},$$



où R : facteur de réduction ;  
N : nombre de vols requis par les obligations de service public ;  
N' : nombre de vols effectués avec une capacité inférieure à celle requise, au-delà de 3 % des vols requis par les obligations de service public, déduction faite, le cas échéant, des vols annulés pour des raisons imputables au transporteur ;  
A' : différence entre le nombre de sièges offerts et le nombre de sièges requis ;  
A : nombre de sièges requis.

**9.2.3.** Au cas où le transporteur ne respecterait pas les obligations de service public en termes d'escale intermédiaire, la constatation étant effectuée par les services de la direction générale de l'Aviation civile, l'État et le Département du Cantal lui appliquent une réduction du montant maximal de la compensation financière au titre de l'année considérée, calculée selon la formule suivante :

$$R = \frac{N'}{4N},$$

où R : facteur de réduction ;  
N : nombre de vols requis par les obligations de service public ;  
N' : nombre de vols effectués sans respecter les obligations de service public en termes d'escale, au-delà de 3 % des vols requis par les obligations de service public, déduction faite, le cas échéant, des vols annulés pour des raisons imputables au transporteur.

**9.2.4.** Pour tout autre cas de manquement limité aux obligations de service public (par exemple : en termes d'amplitude à destination, de tarifs pratiqués ou d'utilisation de services informatisés de réservation), la constatation étant effectuée par les services de la direction générale de l'Aviation civile, l'État et le Département du Cantal lui appliquent une réduction du montant maximal de la compensation financière au titre de l'année considérée, calculée selon la formule suivante :

$$R = \frac{J'}{4J},$$

où R : facteur de réduction ;  
J : nombre de jours d'exploitation requis par les obligations de service public ;  
J' : nombre de jours de manquements aux obligations de service public.

**9.3.** Au cas où, conformément aux dispositions de l'article 7, il est procédé à la liquidation de la subvention, sans que le transporteur n'ait transmis les documents nécessaires à son établissement, il est appliqué une réduction du montant maximal de la compensation financière au titre de l'année considérée, calculée selon la formule suivante :

$$R = 0,1 \times C,$$

où R : facteur de réduction ;  
C : compensation maximale au titre de l'année considérée.

**Article 10 : Litiges**

D'un commun accord, les parties conviennent de rechercher un règlement à l'amiable pour tous les litiges pouvant naître de l'interprétation ou de l'exécution de la présente convention.

En dernier ressort, tout litige subsistant entre les parties pourra être porté devant le tribunal administratif de Paris.

DSP Aurillac Paris 2023 2027

Fait à CARPIQUET, le 31 mai 2023.

**Le transporteur :**

**Monsieur Alain BATTISTI en qualité de Président Directeur Général de la compagnie CHALAIR AVIATION**

Fait à \_\_\_\_\_, le

**Le Président du conseil Départemental :**

Monsieur Bruno Faure

Fait à Paris, le

**Le ministre chargé de l'Aviation civile :**

**Le contrôleur général près le ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires :**

Visa n° 0405

## ANNEXE 1

Cette annexe reproduit les obligations de service public publiées  
au *Journal officiel* de la République française du 19 juin 2022

19 juin 2022

JOURNAL OFFICIEL DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Texte 15 sur 134

# Décrets, arrêtés, circulaires

## TEXTES GÉNÉRAUX

### MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

#### Arrêté du 1<sup>er</sup> juin 2022 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Aurillac et Paris (Orly)

NOR : TREA2215683A

La ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires,

Vu le règlement (CE) n° 1008/2008 du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 établissant des règles communes pour l'exploitation de services aériens dans la Communauté, notamment l'article 16 ;

Vu le code de l'aviation civile, notamment l'article R. 330-7 ;

Vu l'arrêté du 26 juillet 2010 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Aurillac et Paris (Orly) ;

Sur proposition du conseil départemental du Cantal,

Arrête :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – L'annexe à l'arrêté du 26 juillet 2010 susvisé est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

**Art. 2.** – Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2023.

**Art. 3.** – Le directeur général de l'aviation civile est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le 1<sup>er</sup> juin 2022.

Pour la ministre et par délégation :  
*Le directeur du transport aérien,*  
M. BOREL

ANNEXE

1. Les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Aurillac et Paris (Orly) sont les suivantes :

***En termes de fréquences***

Les services doivent être exploités toute l'année, hormis les jours fériés, une semaine lors des vacances scolaires de fin d'année et trois semaines lors des vacances scolaires d'été, au minimum à raison :

- de trois allers-retours par jour, un le matin, un à la mi-journée et un le soir, du lundi au vendredi ;
- d'un aller-retour le dimanche soir.

Les services peuvent être délestés dans les conditions suivantes : avec préavis minimum d'un mois, et pour la durée de la saison aéronautique à venir (ou en cours à la date d'entrée en vigueur des présentes OSP), le transporteur peut ne pas réaliser l'aller et retour de la mi-journée, du lundi au vendredi. Ce délestage ne peut être mis en œuvre que si la moyenne hebdomadaire du nombre de passagers comptabilisés sur la liaison au cours des 13 semaines précédant le préavis (hors périodes autorisées de délestage : période estivale, fin d'année, jours fériés) est inférieure à 692, sur la base d'un programme réalisé conforme aux présentes OSP.

Les services doivent être exploités sans escale intermédiaire entre Paris (Orly) et Aurillac.

***En termes de catégories d'appareils utilisés et de capacité offerte***

Les services doivent être assurés au moyen d'un appareil pressurisé d'une capacité minimale de 45 sièges doté d'un système permettant des procédures d'approche par satellite de type GNSS.

***En termes d'horaires***

Les jours où trois allers-retours sont exigés, les horaires doivent permettre aux passagers d'effectuer un aller-retour dans la journée avec une amplitude à destination d'au moins sept heures à Aurillac et d'au moins huit heures

à Paris entre les rotations de début et fin de journée. La rotation de milieu de journée devra s'effectuer entre 11 heures (départ d'Aurillac) et 17 h 30 (retour à Aurillac).

***En termes de politique commerciale***

Les vols doivent être commercialisés par au moins un système informatisé de réservation.

Une politique tarifaire spécifique doit prioritairement être mise en place à destination des entreprises (petites et moyennes entreprises, industries, grands comptes) puis auprès des passagers voyageant pour motif de loisirs. Cette politique tarifaire s'inscrit à la fois dans un objectif de maintien et de développement des emplois du territoire et des activités locales mais également dans un schéma en cohérence avec les équilibres économiques de l'exploitation de la liaison.

La compagnie doit développer et animer une stratégie commerciale et mettre en place les outils et actions nécessaires afin de garantir au mieux la réussite et le maintien de la ligne dans le cadre du désenclavement du territoire.

***En termes de continuité de service public***

Sauf cas de force majeure, le nombre de vols annulés pour des raisons directement imputables au transporteur ne doit pas excéder, par an, 3 % du nombre de vols prévus.

Les services ne peuvent être interrompus par le transporteur qu'après un préavis de six mois.

Les transporteurs communautaires sont informés qu'une exploitation en méconnaissance des obligations de service public peut entraîner des sanctions administratives et/ou juridictionnelles.

2. Il est signalé que des créneaux sont réservés sur l'aéroport de Paris (Orly) à la desserte de la liaison régulière d'Aurillac en application de l'article 9 du règlement (CEE) n° 95/93 du Conseil du 18 janvier 1993 fixant des règles communes en ce qui concerne l'attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté. Les transporteurs aériens intéressés par cette liaison peuvent obtenir auprès du coordonnateur des aéroports parisiens toute information concernant ces créneaux horaires.

## **A N N E X E 2**

**Offre de la compagnie CHALAIR AVIATION incluant  
le compte analytique prévisionnel de la liaison Aurillac – Paris Orly  
et la subvention demandée**



## PLANNING ANNUEL AUR ORY

Date début	Date Fin
01/06/2023	31/05/2024

PROGRAMME DE VOL							
	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
ON / OFF	O	O	O	O	O	N	O
JOURS VOLES	45	48	45	48	48	0	47
	6	6	6	6	6	0	2
Nb Etapes	270	288	270	288	288	0	94
Nb Rotation	135	144	135	144	144	0	47

**Jours de vol :** 281  
**Nb Etapes :** 1 498

JF ON	Délestage
	lun 07 août 2023      dim 27 août 2023 dim 24 déc 2023      dim 31 déc 2023

# 2023-2024

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">juin '23</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td></tr> <tr><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td></tr> <tr><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	juin '23							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di			1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">juillet '23</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td></tr> <tr><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td></tr> <tr><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	juillet '23							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">août '23</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td></tr> <tr><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	août '23							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
juin '23																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
		1	2	3	4																																																																																																																																																							
5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																																																						
12	13	14	15	16	17	18																																																																																																																																																						
19	20	21	22	23	24	25																																																																																																																																																						
26	27	28	29	30																																																																																																																																																								
juillet '23																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
					1	2																																																																																																																																																						
3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																																						
10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																						
17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																						
24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																						
31																																																																																																																																																												
août '23																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
	1	2	3	4	5	6																																																																																																																																																						
7	8	9	10	11	12	13																																																																																																																																																						
14	15	16	17	18	19	20																																																																																																																																																						
21	22	23	24	25	26	27																																																																																																																																																						
28	29	30	31																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">septembre '23</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td></tr> <tr><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td></tr> </tbody> </table>	septembre '23							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">octobre '23</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td></tr> <tr><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td></tr> <tr><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	octobre '23							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">novembre '23</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	novembre '23							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
septembre '23																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
				1	2	3																																																																																																																																																						
4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																						
11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																						
18	19	20	21	22	23	24																																																																																																																																																						
25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																							
octobre '23																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
						1																																																																																																																																																						
2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																						
9	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																																						
16	17	18	19	20	21	22																																																																																																																																																						
23	24	25	26	27	28	29																																																																																																																																																						
30	31																																																																																																																																																											
novembre '23																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
		1	2	3	4	5																																																																																																																																																						
6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
13	14	15	16	17	18	19																																																																																																																																																						
20	21	22	23	24	25	26																																																																																																																																																						
27	28	29	30																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">décembre '23</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td></tr> </tbody> </table>	décembre '23							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">janvier '24</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td></tr> <tr><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	janvier '24							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">février '24</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td></tr> <tr><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td></tr> <tr><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	février '24							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29										
décembre '23																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
				1	2	3																																																																																																																																																						
4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																						
11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																						
18	19	20	21	22	23	24																																																																																																																																																						
25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																						
janvier '24																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																						
8	9	10	11	12	13	14																																																																																																																																																						
15	16	17	18	19	20	21																																																																																																																																																						
22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																						
29	30	31																																																																																																																																																										
février '24																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
			1	2	3	4																																																																																																																																																						
5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																																																						
12	13	14	15	16	17	18																																																																																																																																																						
19	20	21	22	23	24	25																																																																																																																																																						
26	27	28	29																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">mars '24</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td></tr> <tr><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td></tr> </tbody> </table>	mars '24							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">avril '24</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td></tr> <tr><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	avril '24							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white; text-align: left;"> <thead> <tr><th colspan="7">mai '24</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	mai '24							Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
mars '24																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
				1	2	3																																																																																																																																																						
4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																						
11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																						
18	19	20	21	22	23	24																																																																																																																																																						
25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																						
avril '24																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																						
8	9	10	11	12	13	14																																																																																																																																																						
15	16	17	18	19	20	21																																																																																																																																																						
22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																						
29	30																																																																																																																																																											
mai '24																																																																																																																																																												
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																						
		1	2	3	4	5																																																																																																																																																						
6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
13	14	15	16	17	18	19																																																																																																																																																						
20	21	22	23	24	25	26																																																																																																																																																						
27	28	29	30	31																																																																																																																																																								

Jour ouvrable     
  Jour Férié     
  Délestage



**PLANNING ANNUEL AUR ORY**

<b>Date début</b>	<b>Date Fin</b>
01/06/2024	31/05/2025

<b>JF ON</b>	<b>Délestage</b>
	lun 05 août 2024          dim 25 août 2024 mar 24 déc 2024      mar 31 déc 2024

PROGRAMME DE VOL							
	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
ON / OFF	O	O	O	O	O	N	O
JOURS VOLES	46	47	47	45	47	0	47
	6	6	6	6	6	0	2
Nb Etapes	276	282	282	270	282	0	94
Nb Rotation	138	141	141	135	141	0	47

Jours de vol : **279**  
 Nb Etapes : **1 486**

## 2024-2025

**juin '24**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

**juillet '24**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

**août '24**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

**septembre '24**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

**octobre '24**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

**novembre '24**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

**décembre '24**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

**janvier '25**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

**février '25**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

**mars '25**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

**avril '25**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

**mai '25**

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

   Jour ouvrable     
    Jour Férié     
    Délestage





## PLANNING ANNUEL AUR ORY

Date début	Date Fin
01/06/2025	31/05/2026

PROGRAMME DE VOL							
	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
ON / OFF	O	O	O	O	O	N	O
JOURS VOLES	44	47	47	46	46	0	49
	6	6	6	6	6	0	2
Nb Etapes	264	282	282	276	276	0	98
Nb Rotation	132	141	141	138	138	0	49

**Jours de vol :** 279  
**Nb Etapes :** 1 478

JF ON	Délestage
	lun 04 août 2025          dim 24 août 2025 mer 24 déc 2025          mer 31 déc 2025

# 2025-2026

juin '25							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
							1
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30							

juillet '25							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
	1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

août '25							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
				1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31	

septembre '25							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30						

octobre '25							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
		1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			

novembre '25							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
						1	2
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	

décembre '25							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	31					

janvier '26							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
			1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		

février '26							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28		

mars '26							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

avril '26							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
		1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30				

mai '26							
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	
					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31	

Jour ouvrable     
  Jour Férié     
  Délestage



## PLANNING ANNUEL AUR ORY

Date début	Date Fin
01/06/2026	31/05/2027

PROGRAMME DE VOL							
	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
ON / OFF	O	O	O	O	O	N	O
JOURS VOLES	47	47	47	46	47	0	47
Nb Etapes	282	282	282	276	282	0	94
Nb Rotation	141	141	141	138	141	0	47

**Jours de vol :** 281  
**Nb Etapes :** 1 498

JF ON	Délestage
	lun 03 août 2026      dim 23 août 2026 jeu 24 déc 2026      jeu 31 déc 2026

# 2026-2027

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">juin '26</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td></td></tr> <tr><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	juin '26								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di		1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14		15	16	17	18	19	20	21		22	23	24	25	26	27	28		29	30							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">juillet '26</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td></td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	juillet '26								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di				1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12		13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25	26		27	28	29	30	31				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">août '26</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td></td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td></td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td></td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	août '26								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di							1	2		3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23		24	25	26	27	28	29	30		31							
juin '26																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																												
8	9	10	11	12	13	14																																																																																																																																																																												
15	16	17	18	19	20	21																																																																																																																																																																												
22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																																												
29	30																																																																																																																																																																																	
juillet '26																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
		1	2	3	4	5																																																																																																																																																																												
6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																												
13	14	15	16	17	18	19																																																																																																																																																																												
20	21	22	23	24	25	26																																																																																																																																																																												
27	28	29	30	31																																																																																																																																																																														
août '26																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
					1	2																																																																																																																																																																												
3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																																																												
10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																												
17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																												
24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																												
31																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">septembre '26</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td></td></tr> <tr><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	septembre '26								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di			1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27		28	29	30						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">octobre '26</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td></td></tr> <tr><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td></tr> </table>	octobre '26								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di					1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25		26	27	28	29	30	31			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">novembre '26</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td></td></tr> <tr><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	novembre '26								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di								1		2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22		23	24	25	26	27	28	29		30							
septembre '26																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
	1	2	3	4	5	6																																																																																																																																																																												
7	8	9	10	11	12	13																																																																																																																																																																												
14	15	16	17	18	19	20																																																																																																																																																																												
21	22	23	24	25	26	27																																																																																																																																																																												
28	29	30																																																																																																																																																																																
octobre '26																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
			1	2	3	4																																																																																																																																																																												
5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																																																																												
12	13	14	15	16	17	18																																																																																																																																																																												
19	20	21	22	23	24	25																																																																																																																																																																												
26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																													
novembre '26																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
						1																																																																																																																																																																												
2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																																												
9	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																																																												
16	17	18	19	20	21	22																																																																																																																																																																												
23	24	25	26	27	28	29																																																																																																																																																																												
30																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">décembre '26</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td></td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td></td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	décembre '26								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di			1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27		28	29	30	31					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">janvier '27</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td></td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td></tr> </table>	janvier '27								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di						1	2	3		4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22	23	24		25	26	27	28	29	30	31		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">février '27</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td></td></tr> </table>	février '27								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di		1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14		15	16	17	18	19	20	21		22	23	24	25	26	27	28																	
décembre '26																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
	1	2	3	4	5	6																																																																																																																																																																												
7	8	9	10	11	12	13																																																																																																																																																																												
14	15	16	17	18	19	20																																																																																																																																																																												
21	22	23	24	25	26	27																																																																																																																																																																												
28	29	30	31																																																																																																																																																																															
janvier '27																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
				1	2	3																																																																																																																																																																												
4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																												
11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																																												
18	19	20	21	22	23	24																																																																																																																																																																												
25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																												
février '27																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																												
8	9	10	11	12	13	14																																																																																																																																																																												
15	16	17	18	19	20	21																																																																																																																																																																												
22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">mars '27</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td></td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	mars '27								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di		1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14		15	16	17	18	19	20	21		22	23	24	25	26	27	28		29	30	31						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">avril '27</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td></td></tr> <tr><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	avril '27								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di					1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25		26	27	28	29	30				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ff9900; color: white;"> <tr><th colspan="8">mai '27</th></tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>Lu</th><th>Ma</th><th>Me</th><th>Je</th><th>Ve</th><th>Sa</th><th>Di</th><th></th> </tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td></td></tr> <tr style="background-color: #ff0000;"><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	mai '27								Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di							1	2		3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23		24	25	26	27	28	29	30		31							
mars '27																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																												
8	9	10	11	12	13	14																																																																																																																																																																												
15	16	17	18	19	20	21																																																																																																																																																																												
22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																																												
29	30	31																																																																																																																																																																																
avril '27																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
			1	2	3	4																																																																																																																																																																												
5	6	7	8	9	10	11																																																																																																																																																																												
12	13	14	15	16	17	18																																																																																																																																																																												
19	20	21	22	23	24	25																																																																																																																																																																												
26	27	28	29	30																																																																																																																																																																														
mai '27																																																																																																																																																																																		
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di																																																																																																																																																																												
					1	2																																																																																																																																																																												
3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																																																												
10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																												
17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																												
24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																												
31																																																																																																																																																																																		

Jour ouvrable     
  Jour Férié     
  Délestage     
 **18**



COMPTE ANALYTIQUE PREVISIONNEL

LIAISON AURILLAC / ORLY	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4
<b>Appareil mis en ligne</b>				
Type d'appareil	ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Capacité de l'appareil (en sièges)	48	48	48	48
Masse max. au décollage (MTOW en kg)	19	19	19	19
Groupe acoustique	5	5	5	5
<b>Programme d'exploitation</b>				
Temps unitaire de vol Block (en heures)	1,33	1,33	1,33	1,33
Heures de vol sur la période (en heures)	1997	1981	1971	1997
Heures de vol de mise en place sur la période (en heures)	10	10	10	10
Heures de vol des appareils affrétés sur la période (en heures)	0	0	0	0
Nombre d'appareil affectés à la liaison	1,15	1,15	1,15	1,15
<b>Trafic de passagers</b>				
Nombre de passagers sur la période	36436	37960	39100	40272
Passagers par vol	24,3	25,5	26,5	26,9
Sièges offerts sur la période	71904	71328	70944	71904
Nombre de vols sur la période	1498	1486	1478	1498
Coefficient de remplissage (en %)	50,7%	53,2%	55,1%	56,0%
Recette unitaire moyenne par passager (en €HT)	85	88	90	92
<b>Trafic de fret</b>				
Fret sur la période (en Kg)				
Recette moyenne par kg (en €HT)				
<b>PRODUITS ANNUELS HORS TAXES</b>				
Passagers (en €HT)	3 097 060 €	3 323 398 €	3 508 785 €	3 686 238 €
Fret, Poste...(en €HT)				
Autres (à détailler - en €HT)				
<b>TOTAL PRODUITS DE LA PERIODE (en € HT)</b>	<b>3 097 060 €</b>	<b>3 323 398 €</b>	<b>3 508 785 €</b>	<b>3 686 238 €</b>



<b>LIAISON AURILLAC / ORLY</b>				
<b>Charges Fixes (en €HT)</b>				
Coûts avions	899 760 €	899 760 €	899 760 €	899 760 €
<i>dont Loyers coques</i>	899 760 €	899 760 €	899 760 €	899 760 €
<i>dont Frais financiers coques</i>	- €	- €	- €	- €
<i>dont Amortissements coques</i>	- €	- €	- €	- €
Salaires, charges d'équipage	869 400 €	895 482 €	917 869 €	936 226 €
Maintenance fixe (calendaire et en ligne)	183 662 €	189 487 €	189 487 €	183 662 €
Assurances coques, PAX, dommages aux tiers	72 843 €	75 029 €	76 904 €	78 442 €
Frais de publicité de ligne	98 000 €	86 000 €	80 000 €	74 000 €
Frais commerciaux fixes (hors comm aux agences et pub)	90 000 €	93 150 €	95 945 €	97 863 €
Frais généraux de structure	622 035 €	640 696 €	656 713 €	669 848 €
Autres (à détailler)	- €	- €	- €	- €
<b>Sous-total charges fixes</b>	<b>2 835 700 €</b>	<b>2 879 603 €</b>	<b>2 916 678 €</b>	<b>2 939 802 €</b>
<b>Charges variables (en €HT)</b>				
Maintenance variable	1 393 497 €	1 401 983 €	1 415 606 €	1 456 907 €
Carburant avion	1 223 492 €	1 213 691 €	1 207 157 €	1 223 492 €
Frais d'équipages (hébergement, frais de mission PN)	191 268 €	197 006 €	201 931 €	205 970 €
Commissariat	113 134 €	121 402 €	128 174 €	134 656 €
Redevances de navigation aérienne	459 191 €	469 178 €	478 318 €	494 487 €
<i>dont RSTCA</i>	149 105 €	152 348 €	155 316 €	160 566 €
<i>dont redevance de route</i>	310 086 €	316 830 €	323 002 €	333 921 €
Redevances aéroportuaires	363 481 €	369 820 €	375 622 €	385 886 €
<i>dont redevances aéronautiques</i>	291 481 €	297 820 €	303 622 €	313 886 €
<i>dont autres redevances pour services rendus</i>	- €	- €	- €	- €
<i>dont redevances domaniales (hangars, bureaux...)</i>	- €	- €	- €	- €
<i>Parking et autres frais</i>	72 000 €	72 000 €	72 000 €	72 000 €
Frais d'assistance en escale	1 444 072 €	1 475 479 €	1 504 224 €	1 555 071 €
<i>dont assistance Aurillac</i>	620 172 €	633 660 €	646 005 €	667 842 €
<i>dont assistance Paris (Orly)</i>	823 900 €	841 819 €	858 219 €	887 229 €
Frais de publicité de ligne	- €	- €	- €	- €
Frais commerciaux variables (frais de distribution...)	320 546 €	354 291 €	383 405 €	410 852 €
Frais d'affrètements	- €	- €	- €	- €
Aléas d'exploitation	59 655 €	60 786 €	61 676 €	63 469 €
Cout CO2	456 776 €	475 767 €	473 205 €	479 609 €
<b>Sous-total charges variables</b>	<b>6 025 111 €</b>	<b>6 139 402 €</b>	<b>6 229 320 €</b>	<b>6 410 397 €</b>
Sous-total charges hors rémunération	8 860 811 €	9 019 005 €	9 145 998 €	9 350 199 €
Rémunération (en €HT)	494 327 €	502 699 €	509 357 €	520 821 €
<b>TOTAL CHARGES DE LA PERIODE (en €HT)</b>	<b>9 355 138 €</b>	<b>9 521 704 €</b>	<b>9 655 355 €</b>	<b>9 871 020 €</b>
<b>LIAISON AURILLAC / ORLY</b>				
	<b>Année 1</b>	<b>Année 2</b>	<b>Année 3</b>	<b>Année 4</b>
<b>RESULTAT DE LA PERIODE (en € HT)</b>	<b>- 6 258 078 €</b>	<b>- 6 198 306 €</b>	<b>- 6 146 569 €</b>	<b>- 6 184 782 €</b>

## **ANNEXE 3**

**Modèle de compte analytique de la liaison Aurillac – Paris Orly  
qui devra être produit par la compagnie CHALAIR AVIATION  
pour paiement du solde de la subvention  
pour une année d'exploitation**

		Période du 01 juin 202... au 31 mai 202.
	Type d'appareil	
	Capacité de l'appareil	
	Temps de vol par rotation	
(a)	Heures de vol sur la période	
	Heures de vol de mise en place sur la période	
	Heures de vol des appareils affrétés sur la période	
(b)	Nombre d'appareils affectés à la liaison	
	Nombre de passagers sur la période	
	Passagers par vol	
	Sièges offerts sur la période	
	Nombre de fréquences sur la période	
	Coefficient de remplissage	
(c)	Tarif classe affaires	
(c)	Tarif classe économique	
(d)	Recette moyenne par passager hors taxes	
(d)	Recette moyenne par passager hors taxes et hors commissions aux agences	
	Fret en kilogrammes sur la période	
	Tarif de base par kilogramme	
(e)	Recette moyenne par kilogrammes hors taxes	
<b>PRODUITS ANNUELS HORS TAXES</b>		
	Passagers	
	+ Fret, poste	
	+ Autres	
(d)	= <b>CA hors taxes</b>	
	- Commissions aux agences	
(d)	= <b>CA hors taxes et commissions aux agences</b>	
	+ Autres produits	
	= <b>Total produits de la période</b>	

- (a) Hors heures de vols de mise en place et heures de vols des appareils affrétés
- (b) Préciser le nombre d'appareils réservés exclusivement pour cette liaison ou, si le(s) appareil(s) utilisés sur la liaison est(sont) également utilisé(s) sur d'autres liaisons, indiquer le ratio  

$$\frac{\text{heures de vol sur la liaison}}{\text{heure(s) de vols totale(s) de(s) appareil(s) utilisé(s)}}$$
 (dans ce cas, le nombre d'appareils affectés à la liaison peut ne pas être entier)
- (c) Hors taxes d'aéroport, d'Aviation civile et redevance passagers
- (d) Hors taxes : hors TVA, taxes d'aéroport, d'Aviation civile
- (e) Hors taxes : hors TVA

CHARGES ANNUELLES (Y COMPRIS FRAIS DE MISE EN PLACE)	Période du 01 juin 202.... au 31 mai 202.
(f) Loyers coques	
(g) + Frais financiers coques	
(g) + Amortissements coques	
(h) + Salaires, charges et frais d'équipage	
+ Entretien (y compris provisions gros entretien)	
+ Assurances coques, passagers, dommages aux tiers	
(i) + Frais d'affrètements	
+ Carburants avion	
+ Commissariat	
(j) + Redevances de navigation aérienne	
+ Redevances aéroportuaires et passagers	
+ Frais d'assistance en escale	
+ Frais de publicité de ligne	
+ Frais commerciaux (hors comm. aux agences et pub.)	
+ Frais généraux et de structure	
(k) + Autres et aléas	
+ Rémunération	
= <b>Total des charges de la période</b>	
Coût total par heure de vol	
Coût total par fréquence	
<b>Total des produits de la période (rappel)</b>	
<b>Résultat d'exploitation de la période</b>	

- (f) Loyers éventuels de crédit-bail en « loyers coques »
- (g) Ne pas retraiter les loyers de crédit-bail dans les frais financiers et amortissements
- (h) Salaires et charges PNT et PNC et frais d'étapes équipage
- (i) Total des frais d'affrètement à l'exclusion des frais restant à la charge de la compagnie exploitant la liaison (ces frais doivent être portés dans les postes de coûts correspondants)
- (j) RSTCA et redevance de route
- (k) Y-compris les coûts éventuels liés à l'assujettissement du transporteur au dispositif SEQE-UE et à la compensation des émissions sur les vols intérieurs.

**Annexe 2**  
**Montants des Participations des partenaires du 1er juin 2023 au 31 mai 2027**

Période	Déficit maxi contractuel	C.A. H.T. réel	Plafonnement du C.A.	FIATA H.T.	Montant réel FIATA H.T.	MONTANT REEL COLLECTIVITES H.T.		REGION	CD15	CABA	CCI	Total collectivités
23/24	5 597 334 €	3 097 060 €	2 477 648 €	3 078 534 €	2 477 648 €	55,74%	3 119 686 €	475 000 €	1 247 343 €	1 247 343 €	150 000 €	3 119 686 €
24/25	5 537 562 €	3 323 398 €	2 658 718 €	3 045 659 €	2 658 718 €	51,99%	2 878 844 €	475 000 €	1 126 922 €	1 126 922 €	150 000 €	2 878 844 €
25/26	5 485 825 €	3 508 785 €	2 807 028 €	3 017 204 €	2 807 028 €	48,83%	2 678 797 €	475 000 €	1 026 899 €	1 026 898 €	150 000 €	2 678 797 €
26/27	5 524 038 €	3 686 238 €	2 948 990 €	3 038 221 €	2 256 606 €	59,15%	3 267 432 €	475 000 €	1 743 596 €	898 837 €	150 000 €	3 267 432 €
	22 144 759 €	13 615 481 €			10 200 000 €		11 944 759 €	1 900 000 €	5 144 759 €	4 300 000 €	600 000 €	11 944 759 €